Δοκάρι πλάγιο: Πλάτος 30cm x Ύψος 60cm (MAX)
Οπλισμός: 6Φ16 + Φ12/20
Όγκος=3,15m3

Κάτοψη ΝΕΑΣ Ράμπας #12

ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΡΑΜΠΑΣ
ΝΕΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΠΛΑΚΑ πάχους 20cm
ΟΠΛΙΣΜΟΣ: ΣΧΑΡΑ ΠΑΝΩ + ΚΑΤΩ ΚΑΡΕ Φ12/15

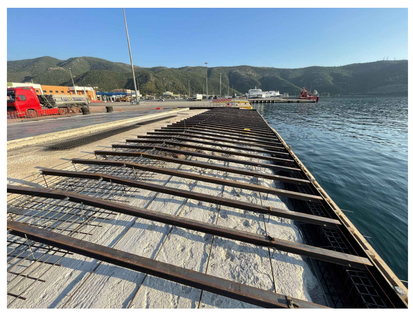
ΟΡΙΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ #12

47x Δοκοί HEB 100 ανά 60cm

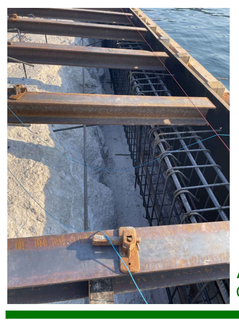
Δοκάρι πλάγιο: Πλάτος 30cm x Ύψος 60cm (MAX)
Οπλισμός: 6Φ16 + Φ12/20
Όγκος=3,15m3

33.00

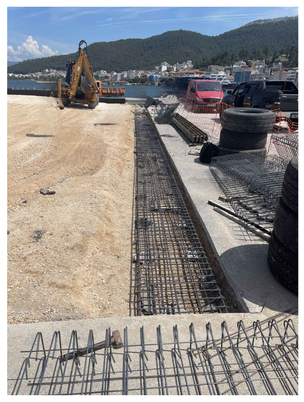
47x Δοκοί HEB 100 ανά 60cm
(Λεπτομέρεια Α)



Δοκοί HEB 100 ανά 60cm
(Λεπτομέρεια Α)



Δοκάρι εμπρός Πλάτος 30cm x Ύψος 30cm
Οπλισμός: 6Φ16 + Φ12/20



Δοκάρι πίσω: Πλάτος 40cm x Ύψος 40cm
Οπλισμός: 6Φ16 + Φ12/20

17.50

ΝΕΟ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ #12
Πλάκα min. πάχος=20cm + Δοκάρι εμπρός + Δοκάρι πίσω
Συνολική Διατομή Ε=3,90m2
Πλάτος Ράμπας=33m
Όγκος Νέου Σκυροδέματος ΝΕΑΣ Ράμπας=128,7m3

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ #12
Διατομή Ε=4,68m2
Πλάτος Ράμπας=33m
Όγκος Σκυροδέματος=154,44m3

ROAD PAVEMENT LEVEL
ΤΕΛΙΚΟ ΔΑΠΕΔΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Τομή ΝΕΑΣ Ράμπας #12

17.50

4.00 4.50 9.00

OVERALL HEIGHT FROM MSL
+2.33 +2.33

ARCH FENDER
+1.93
~10 %
0.20
0.60
0.60
ROAD PAVEMENT LEVEL
+1.73 ROAD PAVEMENT
+0.90
MEAN SEA LEVEL
±0.00 MSL
1.93
2.33
1.73
-0.50

Σχέδιο ΝΕΑΣ Ράμπας #12