

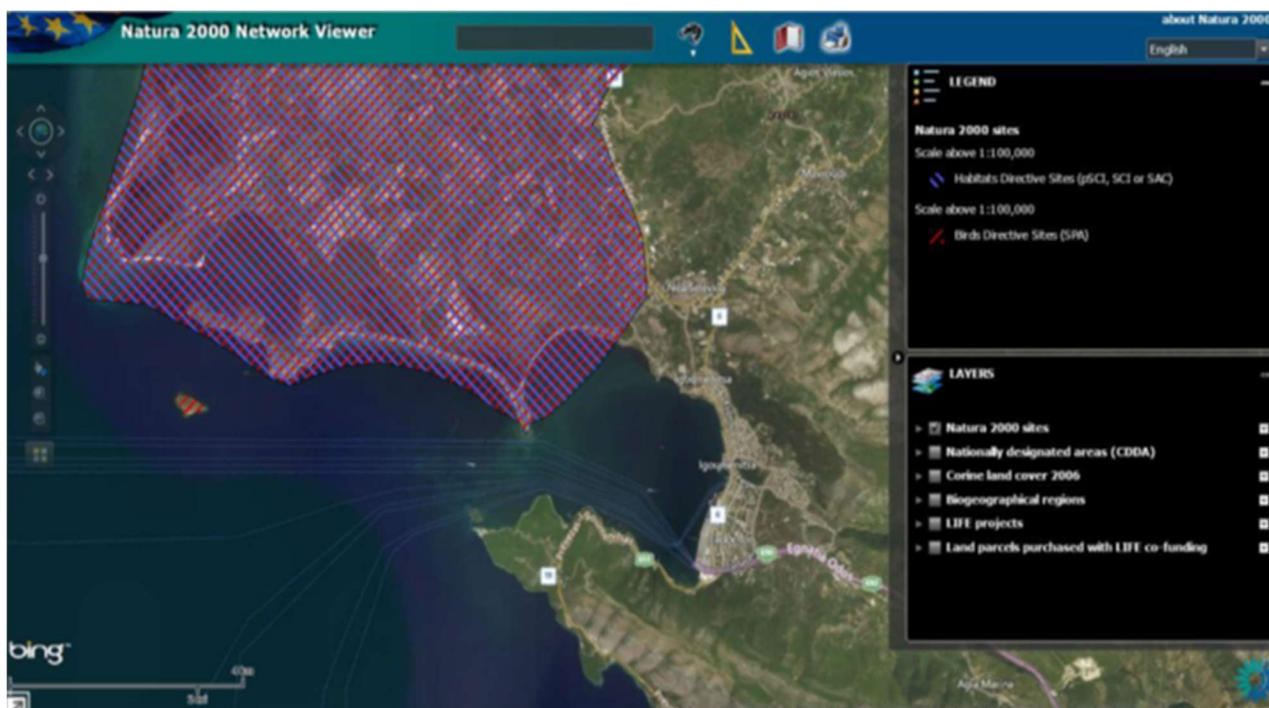
Δελτίο Τύπου

Σχετικά με το ΝΕΟ Master Plan του Λιμένα Ηγουμενίτσας

Με τη Σύμβαση Παραχώρησης παραχωρήθηκαν στους Δήμους Ηγουμενίτσας και Φιλιατών για διαχείριση 6.000 στρέμματα Χερσαίας Ζώνης Λιμένος που δεν εκτελούνταν λιμενικές υπηρεσίες.

Το Λιμάνι της Ηγουμενίτσας έχει περιοριστεί στη Λιμενολεκάνη του Κόλπου της Ηγουμενίτσας από το Παλιό Λιμάνι μέχρι τον Φάρο, δίπλα **στον ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ**.

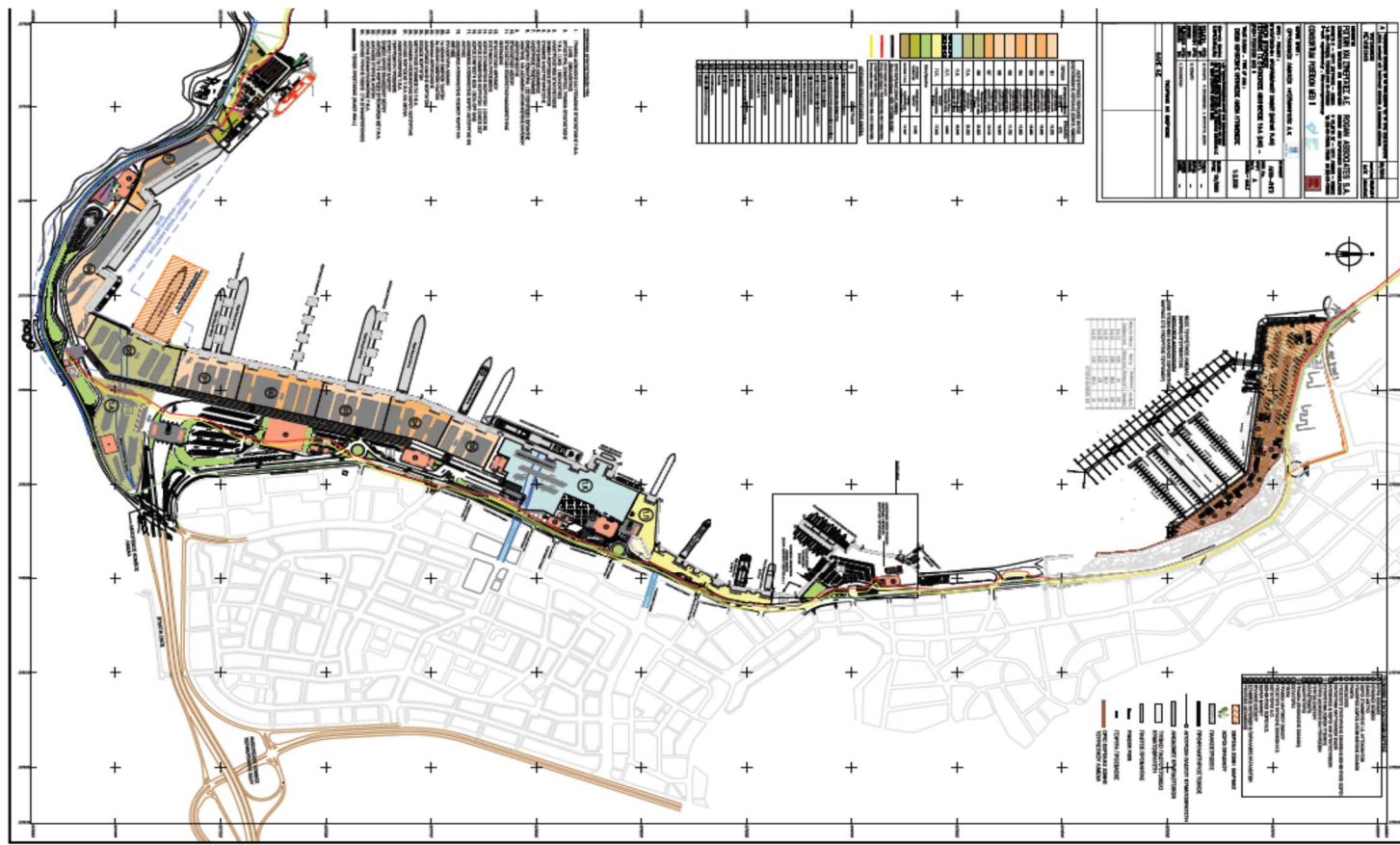
Ο λιμένας Ηγουμενίτσας, αξίζει να σημειωθεί, ότι βρίσκεται εκτός της ζώνης Natura 2000.



Το προτεινόμενο Master Plan του Λιμένα Ηγουμενίτσας είναι ακριβώς το ίδιο χωροταξικά με το εγκεκριμένο Master Plan 2014 και την ισχύουσα ΑΕΠΟ του Λιμένα Ηγουμενίτσας (ΦΕΚ 281/1-9-2014) στο οποίο όλες οι χρήσεις παραμένουν οι ίδιες και αξιοποιούνται με πιο αποτελεσματικό τρόπο οι χώροι του Λιμένα Ηγουμενίτσας.

Επίσης με το ΦΕΚ Δ 730/9-12-2019 επικαιροποιήθηκε το Master Plan 2014 και εγκρίθηκε για την χωροθέτηση εγκαταστάσεων Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου και η Μελέτη Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΑ) για τον σχεδιασμό λιμενικών και χερσαίων υποδομών για την τροφοδοσία πλοίων με Υ.Φ.Α. (LNG Bunkering).

Τροποποίηση Master Plan 2019 Ηγουμενίτσας



Στο Νέο Master Plan 2025 προτείνεται η δυνατότητα ανεφοδιασμού με συμβατικά και **ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ** (Μεθανόλη) αντί του Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG).

Εντάσσονται οι νέες χρήσεις στην υπό παράδοση, εντός του 2026, της Γ1 - Φάσης Λιμένα για την ομαλότερη λειτουργία και αποσυμφόρηση του Λιμένα εξωτερικού, την χρήση των προβλητών για ασυνόδευτα οχήματα, την αδειοδότηση χώρου Logistic για την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών και την φόρτωση αδρανών με μεθόδους χωρίς περιβαλλοντικές επιπτώσεις για την εξυπηρέτηση της Κέρκυρας και των Διαποντίων Νήσων. Στην τελευταία προβλήτα της Γ1 Φάσης θα προβλεφθούν ελαφρά έργα για ελαφρές εργασίες που θα εκτελούνται κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού των πλοίων.

Όσον αφορά την αδειοδότηση της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, η χρήση της είναι αποκλειστικά για τουριστικά σκάφη και μικρά πλοία για δρομολόγια εσωτερικού, δίνοντας τη δυνατότητα ανάπτυξης νέων δραστηριοτήτων και νέων επαγγελμάτων στην τοπική αγορά εργασίας, ακολουθώντας το παράδειγμα της Πρέβεζας στην παροχή υπηρεσιών και συντήρηση σκαφών μικρού μεγέθους.

Με τις ανωτέρω υπηρεσίες ο λιμένας της Ηγουμενίτσας αναβαθμίζεται και καθίσταται πόλος έλξης για σκάφη αναψυχής από όλο το Ιόνιο αλλά και την Αδριατική.

Τα τουριστικά καταφύγια των Συβότων, Πλαταριάς και Σαγιάδας **δεν περιλαμβάνονται στο Master Plan** του Λιμένα Ηγουμενίτσας, καθώς με βάση την ισχύουσα Νομοθεσία, αντιμετωπίζονται ως ξεχωριστές επιχειρηματικές μονάδες και για την αναβάθμιση των υπηρεσιών και υποδομών τους επενδύονται εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ κάθε χρόνο.

Ενδεικτικά, το 2025 εγκαταστάθηκαν συγκροτήματα τουαλετών και ντους, σύγχρονων πλυντηρίων και στεγνωτηρίων, pillar για την ύδρευση και ηλεκτροδότηση των σκαφών και προχωράνε οι διαδικασίες αδειοδότησης τους για την αναβάθμιση των τουριστικών καταφυγίων και την αύξηση του αριθμού των θέσεων ελλιμενισμού.

Η εγκατάσταση των υδροπλάνων έχει δρομολογηθεί στο τουριστικό καταφύγιο της Πλαταριάς για λόγους ασφάλειας ναυσιπλοΐας και αποσυμφόρησης της λιμενολεκάνης της Ηγουμενίτσας.

Η εγκατάσταση βάσης ανεφοδιασμού πλοίων γεώτρησης υδρογονανθράκων στο Ιόνιο και την Αδριατική έχει ήδη εγκριθεί στο Master Plan άλλων Ελληνικών Λιμένων και αποτελεί πυλώνα της Εθνικής Στρατηγικής.

Από τα ανωτέρω είναι ξεκάθαρο ότι η Ο.Λ.Η.Γ. Α.Ε. δεν πρόσθεσε νέες χρήσεις άλλα διατήρησε και αναδιαμόρφωσε τις υπάρχουσες δραστηριότητες των προηγούμενων χρόνων, βάσει των ισχυόντων και με το Νέο Master Plan εκσυγχρονίζει τις παρεχόμενες υπηρεσίες και υποδομές του Λιμένα Ηγουμενίτσας.

Αξιοσημείωτο είναι ότι από την Σύμβαση Παραχώρησης Ν.5048/2023 τα ανταποδοτικά όφελος προς τους Δήμους είναι το 85% από το 3,5% του συνόλου των εσόδων (προ φόρων) του Λιμένα Ηγουμενίτσας.

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας έλαβε 230.466,74 € το 2023 και 330.859,25 € το 2024, ενώ ο Δήμος Φιλιατών έλαβε 25.607,42 € το 2023 και 35.761,14 € το 2024. Για το τρέχον έτος προβλέπεται να λάβουν 497.250,00 € και 55.250,00 € αντίστοιχα, ποσά υπερδιπλάσια σε σύγκριση με πριν από δύο χρόνια.

Με την ανάπτυξη των δραστηριοτήτων και την αύξηση των εσόδων του Λιμένα, τα οφέλη θα είναι ακόμη μεγαλύτερα για τους Δήμους και την ευρύτερη οικονομία της περιοχής.

Η ΟΛΗΓ Α.Ε. είναι ένα από τα πρωτοπόρα λιμάνια στην πράσινη μετάβαση, έχει ήδη εγκατασταθεί Φωτοβολταϊκό Σύστημα ισχύς 1,5 MWp, στα στέγαστρα του Λιμένα Ηγουμενίτσας, το οποίο παράγει πάνω από 2.000.000 kWh ετησίως και μειώνει το ενεργειακό αποτύπωμα του Λιμένα κατά τουλάχιστον 250 τόνους CO₂.



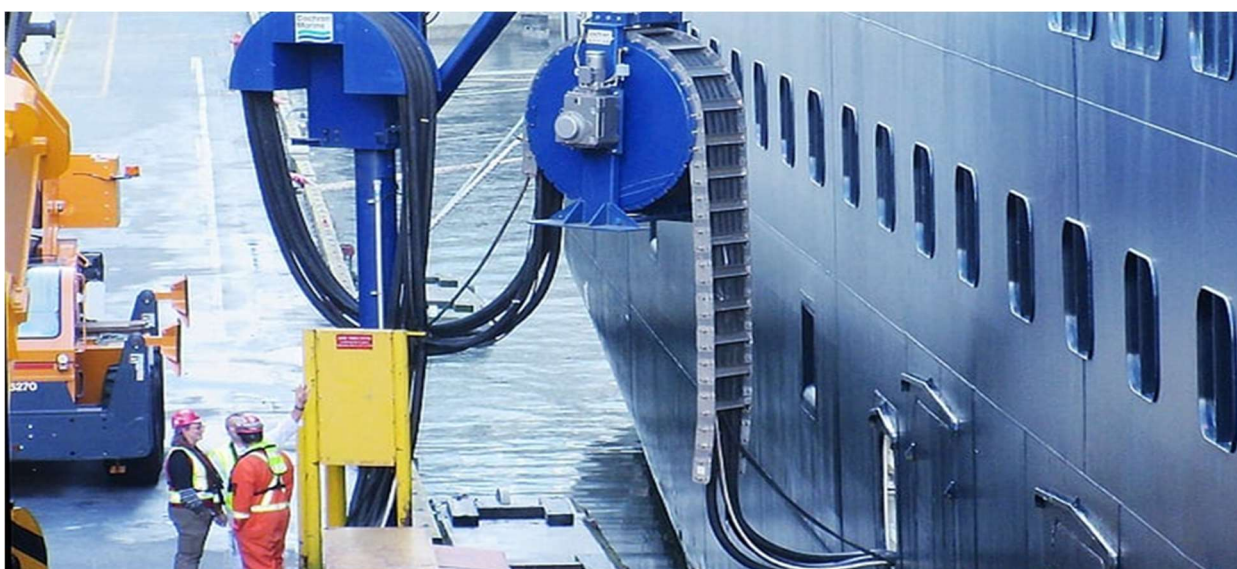
Φωτοβολταϊκά Πάνελ Στα Στέγαστρα Του Λιμένα της Ηγουμενίτσας

Τοποθετήθηκαν έξυπνοι λαμπτήρες LED, μειώνοντας την κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος κατά τουλάχιστον 50%.

Οι λέβητες των κτιρίων αντικαταστάθηκαν με αντλίες θερμότητας για ψύξη και θέρμανση, μειώνοντας τους αέριους ρύπους από την καύση ορυκτών καυσίμων.

Όλα τα οχήματα της Ο.Α.Η.Γ. Α.Ε. από το 2026 θα είναι πλήρως ηλεκτρικά και θα φορτίζονται με πράσινη ηλεκτρική ενέργεια που προέρχεται από ΑΠΕ (φωτοβολταϊκά).

Το Λιμάνι της Ηγουμενίτσας, μέσω του προγράμματος Alfion – INFRA EU, θα είναι το πρώτο στην Ελλάδα και την Αδριατική, το οποίο εντός του 2026, θα παρέχει 3 θέσεις Shore Power Supply (εξηλεκτρισμό πλοίων) ισχύος 6,5 MWA ενώ εκπονήθηκε μελέτη για δύο επιπλέον Shore Power Positions, μία για κρουαζιερόπλοια και μία για πλοία Ro/Ro.



Με το NEO Master Plan τροποποιείται η είσοδος και η έξοδος στον Λιμένα Εσωτερικού, βάση της κυκλοφοριακής μελέτης, δημιουργούνται 200 νέες θέσεις στάθμευσης εντός του Λιμένα και στον Επιβατικό Σταθμό T3 ολοκληρώνονται οι εργασίες του NEO Τερματικό Σταθμό Κρουαζιέρας / Extra-Shengen και τον Τερματικό Σταθμό Εσωτερικού (Κέρκυρα-Λευκίμμη-Παξοί) με ημερομηνία λειτουργίας από 1/1/2026, επιλύοντας χρόνια προβλήματα στην εξυπηρέτηση επιβατών Εσωτερικού και Κρουαζιέρας:



Είκοσι τέσσερις 23 νέες προσλήψεις σε διοικητικούς υπαλλήλους της ΟΛΗΓ Α.Ε. έγιναν μόνο το 2024 και το 2025, ανεβάζοντας το συνολικό προσωπικό σε 34 εργαζόμενους έναντι μόλις 11 ατόμων που απασχολούνταν πριν την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης.

Εταιρίες που δραστηριοποιούνται στην Θεσπρωτία και στην Ήπειρο, μέσω Συμβάσεων Υπεργολαβίας, απασχολούν καθημερινά πάνω από 100 εργαζομένους στους χώρους του Λιμένα.

Επίσης, μέσω της συντήρησης και των νέων έργων, απασχολείται μεγάλος αριθμός προμηθευτών, υπεργολάβων και τεχνικών εταιρειών καθώς και εξωτερικών συνεργατών.

Κλείνοντας στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, η ΟΛΗΓ Α.Ε. υλοποιεί δράσεις, όπως το πρόγραμμα «ΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ... ΤΗΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ» για την επαφή των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης με τη ναυτοσύνη καθώς και την ετήσια οικονομική ενίσχυση των κοινωνικών παντοπωλείων των Δήμων του Νομού Θεσπρωτίας.

