



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ/ΑΠΟΔΕΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ/ΑΠΟΔΕΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

ΑΡΘΡΟ 1^ο - Εισαγωγή

Ο παρόν κανονισμός αφορά τις προδιαγραφές ρυμούλκησης για εργασίες στο λιμένα Ηγουμενίτσας.

ΑΡΘΡΟ 2^ο - Σκοπός

Ο Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε. λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 83/2022 «Κανονισμός περί ρύθμισης θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής, τη δύναμη έλξης, την ευστάθεια, τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και της τροποποίησης αυτού ως άρθρο 55 του ν.5116/2024 (ΦΕΚ 100/Α/3.7.2024).
2. Το άρθρο 6 της αριθμ. 3131.1/01/93/21.04.1993 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθμ. 1» (Β'336) και το Άρθρο 2 της 2133.1/7975/17.02.2016 Απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος Νο. 59 - Αναθεώρηση – Αντικατάσταση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένος Νο. 01» (Β' 358).
3. Τις ιδιαιτερότητες, τη χωροταξική διαμόρφωση και τα χαρακτηριστικά του λιμένα,
4. Το είδος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις πρόσθετες δυνατότητες εκτέλεσης ελιγμών των πλοίων που κατά κανόνα προσεγγίζουν την λιμενική εγκατάσταση,
5. Την ανάγκη για παροχή ποιοτικών λιμενικών υπηρεσιών με σκοπό την ασφάλεια των πλοίων που δραστηριοποιούνται στη λιμενική εγκατάσταση, των πληρωμάτων τους, των εργαζομένων στο λιμένα, καθώς και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των εγκαταστάσεων.

Εκδίδει τον παρόντα Κανονισμό και καθορίζει:

Την ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης, τον ελάχιστο αριθμό και τις ελάχιστες προδιαγραφές των ρυμουλκών για κάθε τύπο πλοίου στις ακόλουθες κατηγορίες μεγέθους, που απαιτούνται κατά την πρόσδεση και την απόδεση στη λιμενική εγκατάσταση, ώστε με τις παρεχόμενες εργασίες ρυμουλκήσεων να διασφαλίζεται, η ασφάλεια των πλοίων που δραστηριοποιούνται στο λιμένα, των πληρωμάτων τους, των εργαζομένων στο λιμένα, καθώς και η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των εγκαταστάσεων υποδομής του λιμένα.

ΑΡΘΡΟ 3^ο - Ορισμοί

Για τις ανάγκες του παρόντος Κανονισμού:

1. Πλοίο: Κάθε σκάφος προορισμένο όπως μετακινείται επί του ύδατος, προς μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθαλάσσια αρωγή, αλιεία, αναψυχή, επιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό.
2. Ρυμουλκό (P/K): Κάθε πλοίο κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο για ρυμουλκήσεις εντός λιμένων ή ανοιχτής θάλασσας ή συνοδεία ή παροχή βοήθειας ρυμούλκησης σε πλοίο.
3. Ολικό μήκος (LOA): Το μήκος μεταξύ των πλέον εξωτερικών σημείων της πλώρας και πρύμνης. Μετράται παράλληλα με την τρόπιδα και δεν λαμβάνονται υπόψη τυχόν προεξοχές του πηδαλίου ή περιζώματος ή προβόλων.
4. Μήκος (L) ρυμουλκού: Το μήκος το μετρούμενο μεταξύ των καθέτων που λαμβάνονται στα άκρα της ανώτατης έμφορτης ισάλου γραμμής.
5. Ευστάθεια ρυμουλκού: Η εγκάρσια στατική ευστάθεια του ρυμουλκού στην άθικτη κατάσταση.
6. Στοιχεία ευστάθειας ρυμουλκού: Τα παρεχόμενα υπό μορφή εγχειριδίου στοιχεία ευστάθειας προς υποβοήθηση του Πλοιάρχου για την ασφαλή φόρτωση και τον ερματισμό του ρυμουλκού.
7. Ρυμουλκό λιμένος: Κάθε ρυμουλκό το οποίο εφοδιάζεται με βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων της Λιμενικής Αρχής για τη διενέργεια ρυμουλκικών εργασιών λιμένα.
8. Ρυμουλκική εργασία λιμένος: Η προσφερόμενη από τα ρυμουλκά λιμένος κάθε είδους υπηρεσία, κυρίως η πραγματοποίηση ρυμουλκήσεων, προσδέσεων και αποδέσεων των καταπλεόντων και αποπλεόντων πλοίων, η παροχή υπηρεσιών επιφυλακής.
9. Ρυμουλκό επιφυλακής: Το ρυμουλκό λιμένος το οποίο παραμένει σε ετοιμότητα πλησίον πλοίου το οποίο, λόγω της καταστάσεώς του (μηχανική βλάβη, βλάβη πηδαλίου κ.λπ.) ή του είδους του φορτίου που μεταφέρει ή φορτοεκφορτώνει, απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία ή μετά από απόφαση της Λιμενικής Αρχής να προσλάβει ρυμουλκό για την ασφάλεια των παρακειμένων εγκαταστάσεων ή των διερχομένων πλοίων.

Ειδικότερα, οι όροι που περιλαμβάνονται στον παρόντα Κανονισμό νοούνται ως ορίζονται στο άρθρο 2 του π.δ. 83/2022 (Α' 229).

ΑΡΘΡΟ 4^ο - Πεδίο εφαρμογής

Οι απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού έχουν εφαρμογή στη θαλάσσια ζώνη του Λιμένα Ηγουμενίτσας.

ΑΡΘΡΟ 5^ο - Ελάχιστες απαιτήσεις δραστηριοποίησης ρυμουλκών λιμένος

1. Η ελκτική δύναμη του κάθε ρυμουλκού αποδεικνύεται από το Πιστοποιητικό Δοκιμής της Δύναμης Έλξης (Bollard Pull Test Certificate) που έχει εκδοθεί από Αναγνωρισμένο Οργανισμό μετά την 12/12/2022, ημερομηνία δημοσίευσης του Π.Δ. 83/2022 (ΦΕΚ Α' 229) στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και σύμφωνα με τις διατάξεις αυτού.
2. Οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρείες των ρυμουλκών θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποίηση ISO9001 και ISO14001.
3. Τα ρυμουλκά θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε ασφαλιστικό οργανισμό για ζημιές έναντι τρίτων.
4. Πέραν των προβλεπόμενων στις ανωτέρω παραγράφους, τα ρυμουλκά και οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρείες αυτών θα πρέπει να συμμορφώνονται με το σύνολο των διατάξεων του π.δ. 83/2022, του άρθρου 55 του ν.5116/2024 (ΦΕΚ 100/Α/3.7.2024) και οποιαδήποτε άλλης διάταξης θα εκδοθεί από τις ελληνικές αρχές.
5. Εφόσον, κατά την κρίση του πλοιάρχου του πλοίου, συντρέχουν εξαιρετικές συνθήκες που δύνανται να θέσουν σε κίνδυνο το πλοίο και τους επιβαίνοντες σε αυτό, ο πλοίαρχος δύναται να προσδιορίσει τον αριθμό των χρησιμοποιούμενων ρυμουλκών και την ελκτική δύναμη αυτών, πλέον των όσων προβλέπονται στο άρθρο 6.
6. Σύμφωνα με τις Υπουργικές Αποφάσεις που αναγράφονται στην παρ. 2 του Άρ. II του παρόντος Κανονισμού, οι ακόλουθες κατηγορίες πλοίων εξαιρούνται της υποχρεωτικής πρόσδεσης, εκτός εάν εξαιρετικές περιπτώσεις ή άλλοι λόγοι, όπως καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή καθιστούν αναγκαία την πρόσδεση:
 - a. Πλοία ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 1000 ΚΟΧ.
 - b. Επιβατικά πλοία, επιβατηγά/οχηματαγωγά, εμπορικά πλοία και επιβατηγά/οχηματαγωγά πλοία σημαίας κράτους της Ε.Ε., στα οποία έχει κοινοποιηθεί απόφαση προγραμματισμού από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ακόμη και αν επεκτείνουν τα δρομολογία τους σε λιμένες του εξωτερικού, καθώς και πλοία του ίδιου τύπου που, στο πλαίσιο δρομολογίων μεταξύ ελληνικών λιμένων και λιμένων του εξωτερικού, προσεγγίζουν τακτικά τον ίδιο ελληνικό λιμένα σε εβδομαδιαία βάση.
 - c. Τουριστικά πλοία με ελληνική σημαία τα οποία εκτελούν προγραμματισμένα, τακτικά, κυκλικά ταξίδια για τουλάχιστον τρεις μήνες κάθε χρόνο μεταξύ των ελληνικών λιμένων και δυνατότητα επέκτασης αυτών σε ξένα λιμάνια.

**ΑΡΘΡΟ 6^ο - Ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης (Bollard Pull) και ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών για κάθε κατηγορία πλοίου κατά την διαδικασία πρόσδεσης και απόδεσης στο λιμένα
Ηγουμενίτσας**

Παρακάτω καθορίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης και ο ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών για κάθε τύπο πλοίου στις ακόλουθες κατηγορίες μεγέθους κατά την πρόσδεση και την απόδεση στον λιμένα:

A. Πλοία Φορτίου Χύδην/ Γενικού Φορτίου

I. ΧΩΡΙΣ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

Κατηγορία (m)	Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης
I. (0-100)	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
II. (101-150)	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι

II. ΜΕ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

Δεν εξετάσθηκε καθόσον τα πλοία που συνήθως ελλιμενίζονται στο λιμένα Ηγουμενίτσας δεν διαθέτουν έλικες πλευρικής ώσης.

B. Κρουαζιερόπλοιά

I. ΧΩΡΙΣ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

Κατηγορία (m)	Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης
I. (0-100)	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
II. (101-150)	1	40 τόνοι	1	40 τόνοι
III. (151-200)	2	75 τόνοι	2	50 τόνοι
IV. (201-250)	3	120 τόνοι	2	75 τόνοι
V. (251-300)	4	160 τόνοι	3	120 τόνοι

II. ΜΕ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

Κατηγορία (m)	Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης
I. (0-100)	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
II. (101-150)	1	30 τόνοι	1	30 τόνοι
III. (151-200)	1	35 τόνοι	1	35 τόνοι
IV. (201-250)	1	35 τόνοι	1	35 τόνοι
V. (251-300)	1	35 τόνοι	1	35 τόνοι

Γ. Φορτηγά Οχηματαγωγά / Επιβατηγά Οχηματαγωγά

I. ΧΩΡΙΣ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

Κατηγορία (m)	Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης
I. (0-100)	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
II. (101-150)	2	50 τόνοι	1	30 τόνοι
III. (151-200)	2	80 τόνοι	2	50 τόνοι
IV. (201-250)	3	125 τόνοι	2	80 τόνοι

II. ΜΕ ΕΛΙΚΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΩΣΗΣ

Κατηγορία (m)	Πρόσδεση		Απόδεση	
	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης	Αριθμός Ρυμουλκών	Συνολική απαιτούμενη δύναμη ρυμούλκησης
I. (0-100)	1	25 τόνοι	1	25 τόνοι
II. (101-150)	1	30 τόνοι	1	30 τόνοι
III. (151-200)	1	40 τόνοι	1	35 τόνοι
IV. (201-250)	2	55 τόνοι	1	40 τόνοι

Εφόσον η ένταση του ανέμου εντός του λιμένα Ηγουμενίτσας είναι 6BF και άνω (ταχύτητα 10,8-13.8 m/sec και άνω), η απόφαση περί ελλιμενισμού (πρόσδεσης/απόδεσης) και των προϋποθέσεων αναφορικά με την ελάχιστη ελκτική δύναμη και τον αριθμό των ρυμουλκών που απαιτούνται επαφίεται στον πλοίαρχο του πλοίου και στον επιβαίνοντα σε αυτό πλοηγό.

ΑΡΘΡΟ 7^ο - Έναρξη ισχύος, εφαρμογή

Ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Κανονισμού ορίζεται η **01/09/2025**.